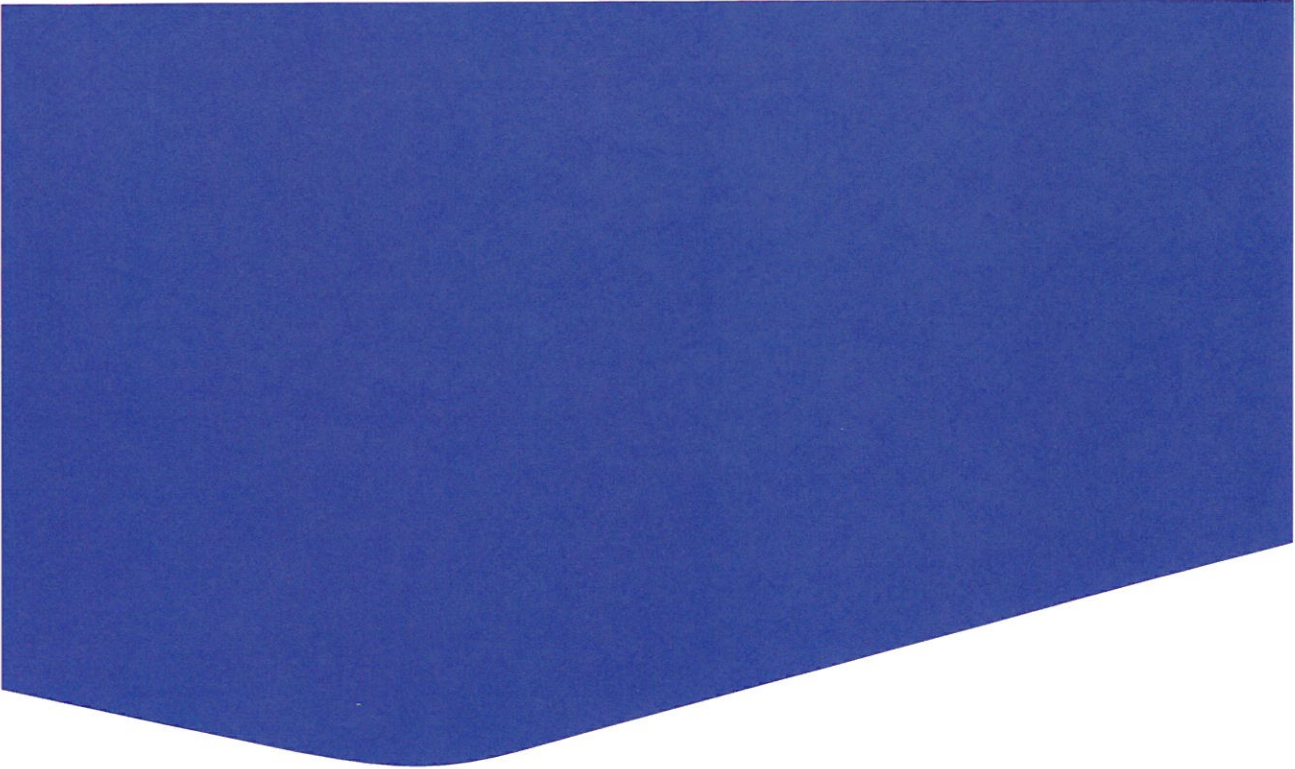




Coloplast A/S

Klimasyn 2025

18-08-2025

Rapport: Klimasyn 2025
Dato: 12-08-2025
Projektnr: 3798 – Klimasyn 2025 Coloplast
Udarbejdet af: Christian Fuglsang, Viegand Maagøe A/S
Udarbejdet for: Christian R. Skovhuus, Coloplast A/S
Kvalitetssikret af: Jette Ellegaard Vejen, Viegand Maagøe A/S

VIEGAND MAAGØE A/S

SJÆLLAND
Hovedkontor
Nørre Søgade 35
DK 1370 Copenhagen K
Danmark

T: 33 34 90 00
info@viegandmaagoe.dk
www.viegandmaagoe.dk

CVR: 29688834

JYLLAND
Kalkværkvej 1, 4. sal.
8000 Aarhus C

Indhold

1	Resume	3
1.1	Opsummering og underskrift	3
2	Baggrund	4
2.1	Virksomhedsbeskrivelse	4
2.2	Stamdata	4
2.3	Indledende undersøgelser	4
2.4	Datagrundlag	4
2.5	Fabrikkerne og deres produktion	5
3	Kortlægning og analyse af CO₂ udledning	5
3.1	Kortlægning af Scope 1 CO ₂ -udledning	5
3.2	Samlet CO ₂ -udledning	5
4	Klimaoptimering	7
4.1	Klimaindsats de seneste 3 år	7
4.2	Mulige tiltag	7
5	Muligheder for udnyttelse af vedvarende energi	8
6	Handlingsplan	8
7	Konklusion	8
8	Bilag	9

1 Resume

Nærværende klimasynsrapport er udarbejdet i overensstemmelse med *Bekendtgørelse nr. 761 af 18. juni 2024 om obligatorisk energiledelsessystem og energisyn og klimasyn i visse virksomheder*.

Coloplast A/S (herefter Coloplast) er omfattet af denne lovgivning og nærværende rapport dækker alle aktiviteter i Danmark og omfatter direkte CO₂-udledning ifm proces, bygninger og transport.

Aktiviteterne i Humlebæk udgør ca. 1% af Coloplasts samlede CO₂ udledning og er derfor udeladt efter 90%-reglen. Klimasynet omfatter aktiviteterne på fabrikken i Mørdrup, undtagen ethanolforbruget i luftrensningsprocessen, samt transport og dækker således 93% af Coloplasts direkte CO₂-udledning.

Klimasynet er gennemført i perioden april til juni 2025 og er baseret på energiforbrug for seneste hele kalenderår (2024).

1.1 Opsummering og underskrift

Denne rapport beskriver klimasyn foretaget hos Coloplast i Danmark. Coloplast har lokationer i Humlebæk og Mørdrup. Klimasynet omfatter transport samt aktiviteterne i Mørdrup, undtagen ethanolforbruget i luftrensningsprocessen.

Coloplast havde i 2024 en årlig CO₂-udledning på 390 tCO₂ i scope 1 fordelt på deres to lokationer i henholdsvis Mørdrup og Humlebæk samt transport i Danmark. Fordelingen kan ses i Tabel 1.

Tabel 1 Den årlige CO₂-udledning for Coloplast i 2024.

	t CO ₂	%
Mørdrup	195,5	50
Humlebæk	3,6	1
Biler	191,4	49
Total	390,5	100

Fabrikken i Humlebæk er primært, energimæssigt set, at betragte som et kontorhus med tilhørende servicefunktioner. Den totale CO₂-udledning fra lokationen i Humlebæk i scope 1 udgør 1% af Coloplast samlede CO₂-udledning i Danmark. En del af CO₂-udledningen i Mørdrup kommer fra afbrænding af ethanol i luftrensningsprocessen og udgør 6% af Coloplast samlede CO₂-udledning i Danmark. Der er i klimasynet valgt at se bort fra alle aktiviteter i Humlebæk samt ethanolforbruget i luftrensningsprocessen i Mørdrup. Dermed dækker denne rapport 93% af Coloplast samlede CO₂-udledning i Danmark i 2024.

På baggrund af klimasynet foreslås det, at Coloplast prioriterer at gennemføre følgende projekt:

- Udskiftning af benzin- og dieslbiler til elbiler

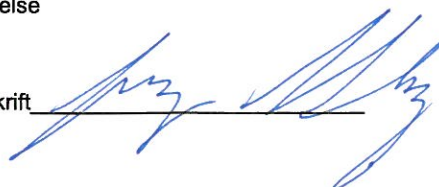
Coloplast har allerede i april 2025 gennemført lukning af vocsidizer og iværksat en undersøgelse af muligheden for en permanent lukning. Lykkes det, vil der kunne opnås en årlig reduktion af CO₂-udledningen på 172 t. Hvis projektet med udfasning af fossilt drevne biler bliver gennemført, vil det være muligt at opnå en årlig reduktion i CO₂-udledningen på 191 tCO₂. Dermed ville det samlet kunne betyde at Coloplast kan opnå en reduktion af ca. 93% af den samlede scope 1 CO₂-udledning i Danmark i 2024.

Energisynet er gennemført af Christian Fuglsang og Jette Ellegaard Vejen, Viegand Maagøe A/S, i juni 2025.

Repræsentant for virksomhedens ledelse

Dato 18/8-2025

Underskrift



2 Baggrund

2.1 Virksomhedsbeskrivelse

Coloplast A/S er en international sundhedsteknologisk virksomhed, der hovedsageligt udvikler, fremstiller og sælger sygeplejeartikler til privat og professionel brug inden for stomi, kontinens, hud- og sårbehandling, interventionel urologi og respiratorisk pleje.

2.2 Stamdata

Firmanavn: Coloplast A/S
Adresse: Høtveddam 1-3, 3050 Humlebæk (Hovedkontor)
Telefon: +45 49 11 11 11
Fax: +45 49 11 15 55
CVR-nummer: 69749917
Branchekode: 222900 Fremstilling af andre plastprodukter
P-numre: 1003173009/1012773729: Høtveddam 1-3, 3050 Humlebæk
1008330871: Aa. Louis-Hansens Alle 15, 3060 Espergærde
Energiansvarlig: Christian R. Skovhuus, Technical Manager, Maintenance Technic
Organisering: Energiarbejdet udføres i samarbejde med Maintenance Supervisor for daglig drift. Ved ombygninger og nybygninger inddrages virksomhedens energispecialist i hele projektførelsen.

2.3 Indledende undersøgelser

2.3.1 Aftaler med virksomheden

Formålet med Klimasyntet er at kortlægge den direkte CO₂-udledningen hos Coloplast, samt identificere projekter der kan mindske CO₂-udledningen. Klimasyntet sikrer, at Coloplast lever op til gældende regler for virksomheder underlagt krav om gennemførelse af klimasynt.

Coloplast har leveret nødvendige data til Klimasyntet for at danne et komplet overblik over virksomhedens CO₂-udledning. Anvendelse af 90% reglen er foretaget i samarbejde med Coloplast.

2.3.2 Afgrænsning af Klimasynt

Afgrænsningen af klimasyntet til at dække 93% af den samlede Scope 1 CO₂-udledning betyder, at der alene foretages analyse af naturgasforbruget i Mørdrup samt transport.

Resterende CO₂-udledning, som ikke er medtaget i nærværende rapport, hidrører fra et mindre HFO-forbrug i Humlebæk, samt ethanolforbrug i luftrensingsprocessen i Mørdrup.

2.4 Datagrundlag

Data for forbrug er leveret af Coloplast.

2.4.1 Naturgas

Data er baseret på årsfaktura fra Evida, som opgør det total naturgasforbrug for 2024.

2.4.2 Biltransport

Data er baseret på en liste med alle Coloplasts biler samt deres specifikke udledning og forventede kilometertal for 2024.

Coloplast har udliciteret alt varetransport og står derfor ikke selv for noget varetransport, hvorfor dette ikke er medtaget i klimasyntet.

2.4.3 HFO

Data for HFO er baseret på en opgørelse for påfyldning af kølemiddel på Coloplasts køleanlæg for 2024.

2.4.4 Ethanol

Data for den afbrændte mængde ethanol i luftrensningsprocessen er baseret på data fra Coloplast, som opgør dette kvartalsvis.

2.5 Fabrikkerne og deres produktion

2.5.1 Mørdrup

Sitet i Mørdrup blev opført i 2000. Oprindeligt var det tænkt, at det skulle være en sprøjtestøbe-fabrik med produktion af plastdele til stomi-området.

I 2015 blev TCC omdøbt til "Pilot & Ramp-Up". Fremadrettet skal der være mere fokus på pilot-delen, så ramp-up fasen afkortes. Det forventes, at der fremover vil blive indkøbt mere pilotudstyr, så processeme i højere grad er testet på produktionslignende udstyr inden de inkorporeres i produktionsudstyret.

I 2024 var der ca. 200 ansatte på sitet i Mørdrup. Fra 2024 har der været 3-holds skift i hverdagene og desuden ofte weekendarbejde på fabrikken.

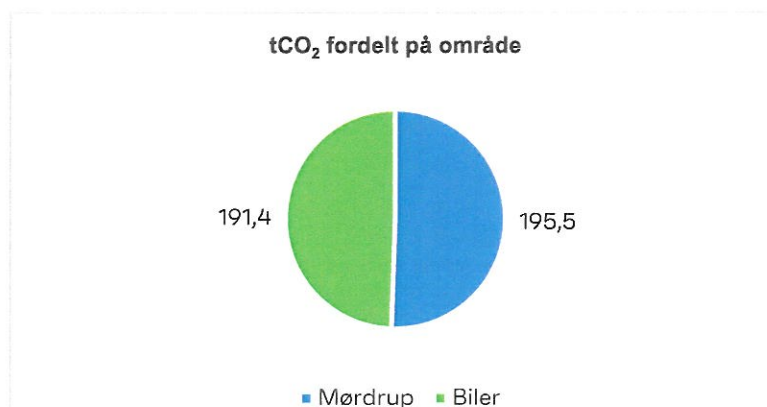
3 Kortlægning og analyse af CO₂ udledning

3.1 Kortlægning af Scope 1 CO₂-udledning

Klimasynet omfatter den direkte CO₂-udledning fra Coloplasts aktiviteter i bygninger, proces og transport. Internationalt anvendes typisk GreenHouseGas (GHG) Protokollen til opgørelse af CO₂-udledningen, hvor udledningen opgøres i Scope 1, 2 og 3. Den direkte CO₂-udledning, som behandles i Klimasynet, svarer til GHG Scope 1. De øvrige (Scope 2 og 3) behandles ikke i Klimasynet. Når der i de efterfølgende afsnit omtales CO₂-udledning, er der således kun tale udledninger i Scope 1. Scope 1 udledninger henføres til udledninger fra direkte afbrænding af fossile brændsler på sitet samt evt. procesrelaterede udledninger.

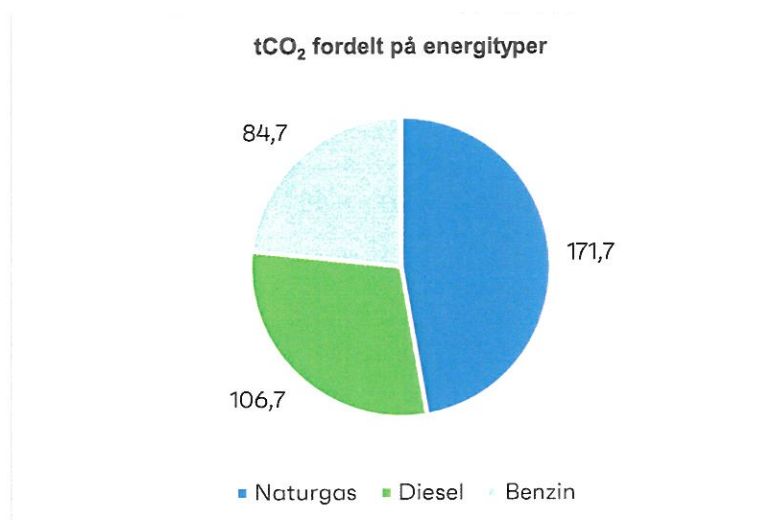
3.2 Samlet CO₂-udledning

Figur 1 viser hele den Scope 1 CO₂ udledning for alle Coloplast aktiviteter i Danmark i 2024, som indgår i Klimasynet, fordelt på områder.



Figur 1 Overblik kilder til CO₂-udledning fordelt på områder hos Coloplast i 2024

Figur 2 viser CO₂-udledningen fordelt på brændselstyper. Som det fremgår, udgør naturgas og fossilt brændstof al udledning af den totale Scope 1 CO₂-udledning. CO₂-udledningen fra naturgas findes kun ved Mørdrup, mens brændstof udelukkende stammer fra transport.

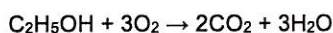


Figur 2 Overblik over kilde til CO₂-udledning fordelt på energitype hos Coloplast i 2024

3.2.1 Naturgas til luftrensingsanlæg / vocsidizer

Ethanol (ethylalkohol) anvendes bredt til desinfektion af medicinske produkter under fremstillingsprocesser. Under desinfektionsprocessen påføres ethanolopløsningen på overfladerne af medicinske produkter ved hjælp af forskellige metoder såsom sprøjtning, aftørring eller nedsækning. Efter desinfektionsprocessen vil luften, der indeholder ethanoldampe, kræve passende håndtering for at minimere risikoen for luftforurening og potentielle helbreds- og sikkerhedsmæssige risici. Da ethanol er en flygtig organisk forbindelse (VOC), kan dens udløb i atmosfæren bidrage til luftforurening og udgøre en risiko for sundhed og sikkerhed.

En almindelig praksis for håndtering af ethanolholdig udluftning er brugen af luftrensningssystemer, såsom termiske oxidatorer, som også findes på fabrikken i Mørdrup. Disse systemer fungerer ved at udsætte udluftningen for høje temperaturer, som effektivt oxiderer ethanol til mindre skadelige forbindelser som kuldioxid og vanddamp, før luften udledes i atmosfæren. Den kemiske reaktion, der er involveret i behandlingen af ethanolholdig luft, er oxidationen af ethanol (C₂H₅OH) til dannelse af kuldioxid (CO₂) og vanddamp (H₂O). Reaktionen foregår typisk mellem 800 °C og 1.000 °C, og er som følger:



Denne reaktion er exoterm, hvilket betyder, at den frigiver varme, når den finder sted. Teoretisk ville det derfor ikke være nødvendigt at bruge energi til processen. På grund af den lave koncentration af ethanol i den indkommende luft og kravet om høj reaktionstemperatur, er det dog nødvendigt at tilføre varme, hvilket sker ved forbrænding af naturgas på fabrikken i Mørdrup.

Her blev der i 2024 brugt 75.926 Nm³ naturgas svarende til 835 MWh, som resulterer i en CO₂-udledning på 172 tCO₂.

Coloplast har en overordnet strategi for udfasning af fossile brændsler, og brugen af vocsidizeren blev stoppet i april 2025, og der pågår i øjeblikket undersøgelser om mulighed for ikke at genoptage den.

3.2.2 Brændsler til transport

Det fossile brændstofforbrug til transport var 722,2 MWh i 2024.

I Klimasynet medregnes energiforbrug fra elbiler ikke da elektricitet ikke indgår i Scope 1-udledningerne.

Tabel 2 viser antallet af køretøjer fordelt på brændstoftyper.

Tabel 2 Coloplasts bilflåde i 2024

Brændstof	Antal
El	35
Diesel	23
Hybrid	25
Benzin	7

4 Klimaoptimering

4.1 Klimaindsats de seneste 3 år

I de seneste tre år har Coloplast implementeret flere projekter, der har haft til formål at reducere deres scope 1 CO₂-udledning. Der er gradvist kommet flere elbiler i den samlede bilpark, hvorved der er opnået en CO₂-reduktion i forhold til, hvis der var indgået nye leasingaftaler på diesel- og benzinbiler.

Coloplast har også erstattet rumopvarmning i Mørdrup med fjernvarme frem for et naturgasfyr.

Endelig pågår der undersøgelse af muligheden for at lukke brugen af vocsidizeren i Mørdrup, og dermed udfase naturgasforbruget.

4.2 Mulige tiltag

Der er ved Klimasynet identificeret en række mulige tiltag til reduktion af CO₂-udledningen, som er opsummeret i Tabel 3

Tabel 3 Identificerede CO₂ reducerende projekter

Nr.	Projektnavn	Anslået investering (kr.)	Energitype før	Energitype efter	Årlige CO ₂ -reduktioner (ton/år)	Årlig energi-besparelse (MWh/år)
B1	Elektrificering af bilpark (Benzin)		Benzin	El	85	64
B2	Elektrificering af bilpark (Diesel)		Gasolie/dieselolie	El	107	80
B3	Elektrificering/lukning af vocsidizer	5.000.000	Naturgas	El	172	501

4.2.1 Elektrificering af bilpark (B1-B2)

Coloplast kan tilstræbe at alle Coloplasts firmabiler fremadrettet er el-biler. Da el-biler er mere energieffektive end diesel eller benzinbiler vil Coloplast opnå en energibesparelse ved indfasning af elbiler. Her vil der kunne spares 722 MWh fossilt brændstof, mens der forventes et merforbrug af el. Besparelsen på fossilt brændstof vil give en Scope 1 CO₂ besparelse på 191 ton. Det øgede elforbrug har ikke indflydelse på Scope 1 udledningen.

Coloplast har allerede en strategi for udfasning af fossilt drevne biler, og planlægger ikke fremadrettet at indgå leasingaftaler på sådanne.

4.2.2 Elektrificering eller lukning af vocsidizer (B3)

Et konservativt valg af teknologi kan være den elektrisk opvarmede katalytiske oxidierer, da den er kompatibel med en bred vifte af forurenende stoffer, mens tilhørende udstyr (såsom rør, ventilatorer osv.) ikke behøver at blive flyttet eller ændret væsentligt. Derudover vurderes det (baseret på dialog med leverandører), at 60% af den nuværende procesenergi kan spares med en katalytisk teknologi, da

processtemperaturerne er betydeligt lavere (200 °C – 400 °C) på grund af katalysatorerne, hvilket reducerer varmetabet ved stråling og ledning samt varmetabet ved udstødningsrørene.

Dertil er behovet for en vocsidizer hos Coloplast faldet, hvorfor kan det forventes at brugen af en vocsidizer helt kan forsvinde i fremtiden.

Elektrificering eller helt nedlukning af vocsidizeren vil medføre en CO₂ reduktion på 172 tCO₂.

Projekt er yderligere gennemarbejdet hos i Coloplasts energisynsrapporten fra 2023 og er derfor ikke beskrevet yderligere i denne rapport. Desuden har Coloplast oplyst, at de fra april 2025 er stoppede med at bruge deres vocsidizer, og at der pågår undersøgelse for en permanent lukning af vocsidizeren. Dette projekt er således iværksat og indgår derfor ikke i handlingsplanen i Klimasynet.

5 Muligheder for udnyttelse af vedvarende energi

Coloplast i Danmark har undersøgt muligheden for udnyttelse af vedvarende energi, og fundet at det løses bedst for Coloplast gennem PPA'er. For et par år siden har de derfor indgået en PPA, som dækker al deres elforbrug. Denne aftale løber i 10 år. Det vurderes derfor ikke relevant, at Coloplast etablerer yderligere vedvarende energi lokalt på lokationerne i Danmark.

6 Handlingsplan

Anbefalingerne til CO₂-reducerende tiltag er drøftet med Coloplast, og de projekter som Viegand Maagøe foreslår, vil alle kunne gennemføres uafhængigt af hinanden. Da der allerede pågår undersøgelse for en permanent lukning af vocsidizeren, indgår dette projekt ikke i handlingsplanen. Projekterne inkluderet i handlingsplanen kan findes i indberetningsskemaet (bilag A) og også vist i Tabel 4 og beskrevet nærmere i afsnit 4.2.

Tabel 4 Liste over klimareduktionstiltag

Nr.	Projekt navn	Årlig energibesparelse (MWh/år)	Årlige CO ₂ -reduktioner (ton/år)
A1	Elektrificering af bilpark (Benzin)	64	85
A2	Elektrificering af bilpark (Diesel)	80	107

7 Konklusion

I 2024 havde Coloplast en samlet CO₂-udledning på ca. 390 tCO₂ i Danmark til bygninger, proces og transport. Klimasynet opfatter 93% af CO₂-udledningen, svarende til 363 ton.

Udledningen fra naturgas udgør 47% af den samlede CO₂-udledning, mens brændstof til transport udgør de resterende 53%.

I dette Klimasyn er der blevet identificeret tre CO₂-reducerende tiltag, hvoraf et allerede er iværksat, og de foreslås derfor alene, at Coloplast implementerer en elektrificering af deres bilpark (B1-B2).

Elektrificering af bilparken vil kunne reducere scope 1 CO₂-udledningen med ca. 191 ton CO₂, svarende til 53% af den totale scope 1 CO₂-udledning hos Coloplast.

Coloplast har indgået PPA'er som dækker 100% af deres elforbrug, og det vurderes derfor ikke relevant at etablere yderligere vedvarende energi på lokationerne i Danmark.

8 Bilag

8.1 Bilag A – Indberetningsskema

Vedlagt som Excelfil.

8.2 Bilag B - Tjekliste

Vedlagt som separat fil.